



HÜTER

ПАСПОРТ

БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР

GGT-800T / GGT-800S

GGT-1000T / GGT-1000S

GGT-1300T / GGT-1300S

GGT-1900T / GGT-1900S

www.huter.ru



СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	4
2. Правила техники безопасности.....	4
3. Технические характеристики.....	5
4. Сборка.....	6
5. Указания по эксплуатации.....	10
6. Техническое обслуживание.....	14
7. Хранение.....	16
8. Сервис-центры	20

ВВЕДЕНИЕ

Бензиновые триммеры изготовлены согласно современному уровню техники и действующим нормам безопасности. Во избежание несчастных случаев и для правильного использования триммера, не начинайте работу без тщательного изучения настоящей инструкции.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Запрещается использовать триммер лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Так же не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.
2. Работая с триммером, используйте защитные средства (соответствующая одежда, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники, каску).
3. Запрещается использовать триммер вблизи легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, при высоком уровне влажности, во время дождя, а также на расстоянии менее чем 15 метров от посторонних лиц.
4. Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным кожухом или без такового. Запрещается использовать триммер без глушителя.
5. Категорически запрещается устанавливать металлическую проволоку, спицы и иные материалы вместо лески, а также использовать режущий диск с механическими повреждениями.
6. Перед запуском убедитесь в целостности триммера. Режущий диск должен вращаться свободно.
7. При работе выбирайте правильную позицию, Ваше неустойчивое положение может привести к тяжёлым травмам.
8. Не оставляйте включенный триммер без присмотра.
9. Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе. Если при заполнении бака топливо прольется, обязательно вытрите пятна топлива сухой тканью и смените место перед пуском двигателя.
10. Не используйте топливную смесь для чистки триммера.
11. Любые мероприятия по обслуживанию и замене осуществлять только при выключенном триммере.
12. Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или иных признаков неисправности немедленно заглушить двигатель.
13. Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.
14. Запрещается ронять и бросать триммер.
15. Косить разрешается только в светлое время суток или при мощном освещении. Во время длительного кошения следует делать перерывы.

ВНИМАНИЕ!

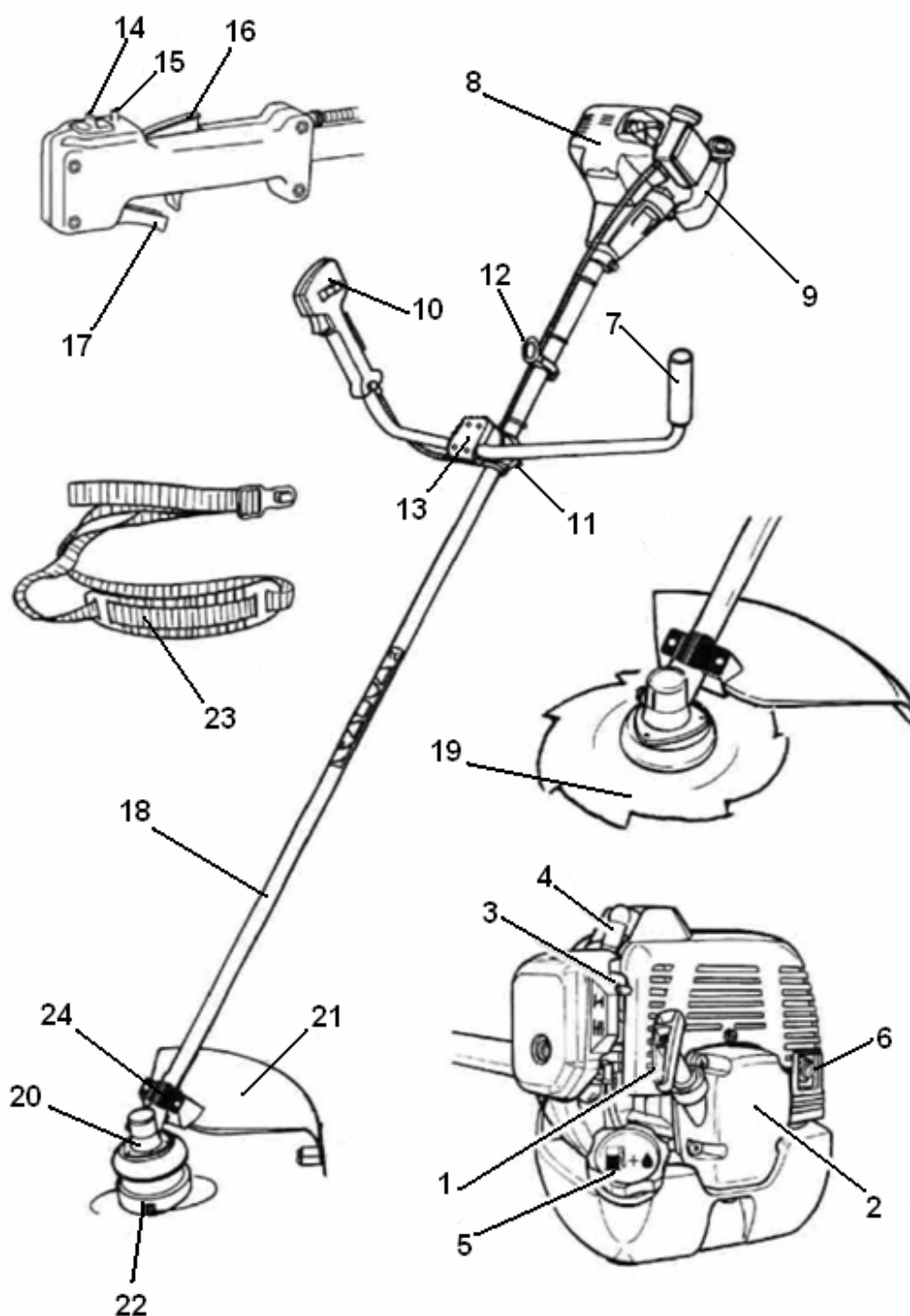
Выхлопные газы токсичны и опасны для здоровья. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ИЗДЕЛИЯ В ЗАКРЫТОМ ИЛИ ПЛОХО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ. БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GGT-800T	GGT-800S	GGT-1000T	GGT-1000S	GGT-1300T	GGT-1300S	GGT-1900T	GGT-1900S
Двигатель	2-х тактный, с воздушным охлаждением							
Тип зажигания	Электронный							
Объем, см ³	25,4		32,6		42,7		51,7	
Мощность, Вт.	800		1000		1300		1900	
Обороты двигателя, об/мин	9500±500							
Антивибрационная система	Да							
Ширина скоса, мм.	255							
Уровень звукового давления, дБ	96							
Разъемная штанга	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да

СБОРКА

Устройство триммера



1	Рукоятка стартера	13	Верхняя часть крепления рукоятки
2	Стартер	14	Выключатель зажигания
3	Рычаг управления воздушной заслонкой	15	Фиксатор курка газа
4	Колпачок высоковольтного провода	16	Блокиратор курка газа
5	Крышка топливного бака	17	Курок газа
6	Глушитель	18	Штанга с валом в сборе
7	Левая рукоятка	19	Режущий нож
8	Корпус двигателя	20	Нижний редуктор
9	Топливный бак	21	Защитный кожух
10	Правая рукоятка управления	22	Катушка с леской
11	Нижняя часть крепления рукоятки	23	Плечевой ремень
12	Кольцо для крепления ремня	24	Планка крепления защитного кожуха

1. Сборка защитного кожуха.



Используя малые болты, гайки и многогранный ключ из комплекта прикрутите защитный кожух с штанге триммера.

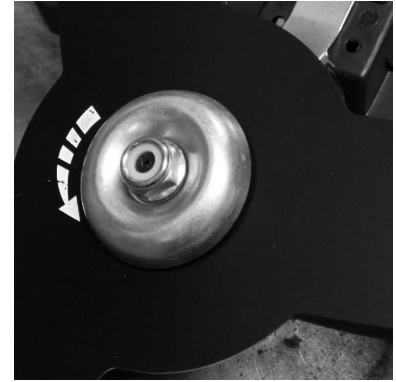
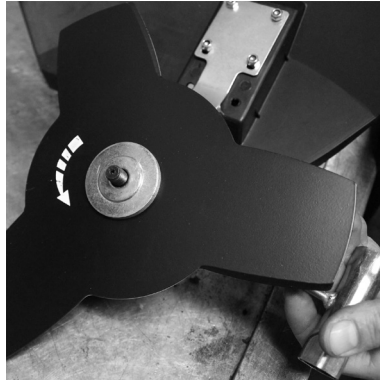
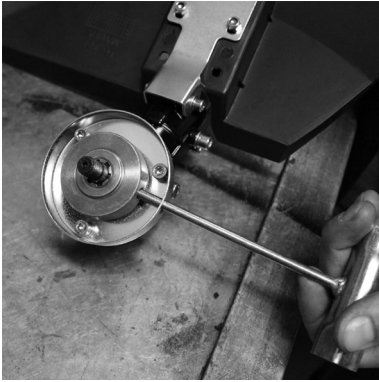


Состыкуйте отверстия в защитном кожухе с отверстиями в планке крепления. Закрепите защитный кожух гайками с обратной стороны, как на фотографии.

2. Крепление головки с леской или диска



Крепление головки с леской: Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора. Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала. Открутите гайку крепления со ступицы изделия. Снимите чашку с вала, оставив ступицу. Удерживая стержень, закрутите катушку против часовой стрелки до упора.



Крепление режущего диска: совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.

- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.
- Открутите гайку крепления со ступицы изделия.
- Снимите чашку с вала, оставив ступицу.
- Установите режущий нож на ступицу.
- Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы.
- Установите на вал чашку крепления.
- Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа.
- Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом (из набора инструментов), поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).

**ВНИМАНИЕ: ХРАНИТЕ РЕЖУЩИЙ НОЖ В МЕСТЕ НЕ ДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ!
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.**

При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.

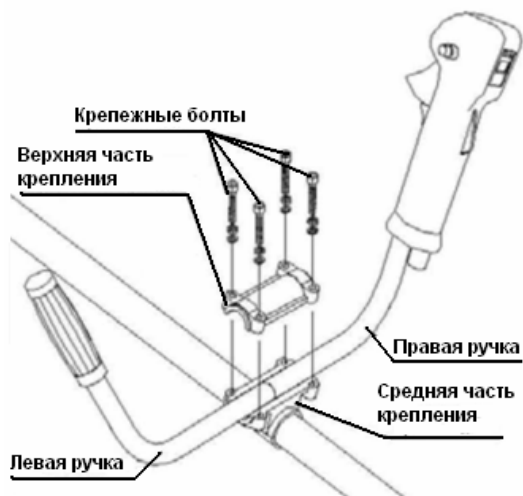
3. Сборка штанги



Соедините части штанги и закрепите соединение (у моделей с маркировкой "S")



Присоедините двигатель к штанге и закрепите большими болтами из комплекта.



Для крепления рукоятки управления к штанге используется узел крепления рукоятки управления. Он состоит из верхней части крепления, крепежных болтов, нижней и средней частей крепления, расположенной на штанге.

Порядок установки рукоятки управления на штангу.

- Взять среднюю часть крепления рукоятки управления и поместить в углубление. Правую (рукоятка управления) и левую рукоятки, на равном удалении от центра.
- Установить в пазы верхнюю часть крепления в прорези, расположенные на средней части крепления.
- Скрепить верхнюю и среднюю часть крепления с помощью болтов.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Рукоятка состоит из двух частей для обеспечения возможности их отдельной регулировки. Предусмотрена возможность регулирования положения рукоятки

управления вдоль штанги для достижения оптимальной балансировки изделия. Для регулирования положения рукоятки управления следует:

- ослабить болты нижнего крепления с помощью шестигранного ключа;
- переместить нижнюю часть крепления рукоятки управления вдоль штанги изделия на необходимое расстояние;
- плотно затянуть болты

4. Установка плечевого ремня

- Присоедините карабин плечевого ремня к кольцу для крепления плечевого ремня.
- Для обеспечения лучшей балансировки изделия отрегулируйте положение кольца для крепления плечевого ремня на штанге изделия, предварительно ослабив крепежный болт кольца.
- После регулировки зафиксируйте кольцо с помощью крепежного болта кольца.
- Отрегулируйте, при необходимости, длину плечевого ремня для обеспечения удобства при работе.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внимание! Перед началом использования триммера проверьте наличие смазки в редукторе (рис.18). При необходимости долейте смазку или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Приготовление топливной смеси

Топливную смесь следует приготавливать из бензина с октановым числом не менее 92 и специального масла. Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Рекомендуемое пропорциональное соотношение приготовленной топливной смеси смотрите на этикетке применяемого масла.

Запрещается использование масла, предназначенного для 2-х тактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов).

Запуск триммера

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед запуском двигателя убедиться, что рабочий орган изделия не касается посторонних предметов.

1. Залейте топливную смесь в топливный бак.
2. Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью (рис.9). При этом сквозь резиновый колпачок кнопки ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не наполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.
3. Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение "ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК" (рис.10).
4. На ручке управления установите зажигание в положение "ВКЛЮЧЕНО".
5. На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его.
6. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его "зацепления". Резко потяните, до первого запуска двигателя (рис11).



Рис.9

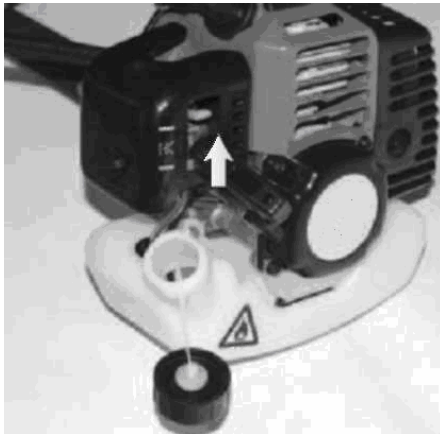


Рис.10

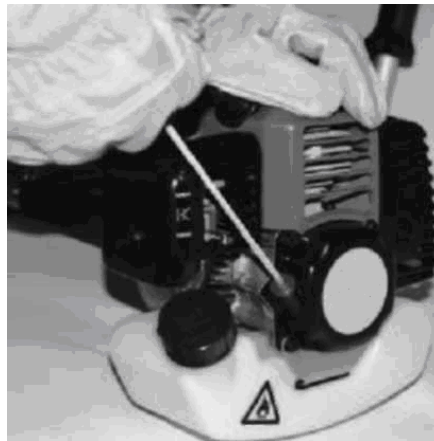


Рис.11

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.

7. Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение (рис.12).

8. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд.

9. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок газа для разблокировки.

10. Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе (рис.13). Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономические рукоятки.

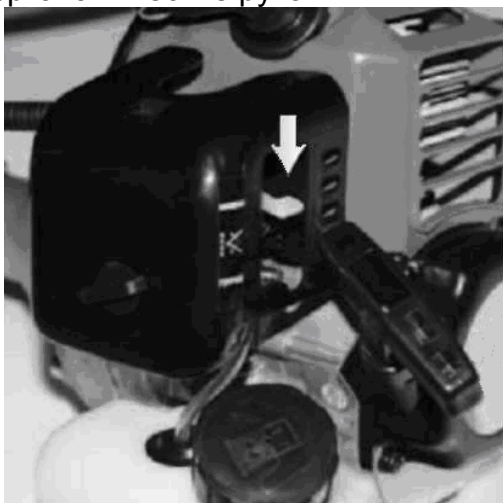


Рис.12



Рис.13

11. Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на насос. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ. СЛЕГКА УДАРЫТЕ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКОЙ ПО ЗЕМЛЕ, ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.

Остановка триммера

1. Отпустить рычаг управления дроссельной заслонкой. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.

2. Перевести выключатель зажигания по направлению стрелки, указанной на рукоятке управления, в положение «STOP».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью. После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь. Обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Обкатку двигателя (первое время работы) триммера необходимо производить в течение 3-4 часов (совокупная наработка). Во время обкатки рекомендуется использовать топливную смесь бензина и масла с соотношением 25:1. Запрещается при обкатке продолжительное время работать триммером на холостом ходу (не более 5-10 минут с периодической прогазовкой с интервалом в 20-30 секунд). Затем необходимо продолжить обкатку в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой кошение "мягкой травы" с минимальными усилиями со стороны оператора.

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

Для приготовления топливной смеси используйте специальную емкость для смешивания. Если на этикетке вашего масла не указано рекомендуемое соотношение бензина и масла для приготовления смеси, используйте соотношение 40:1, указанное на боковой стороне емкости. См. рис. 14

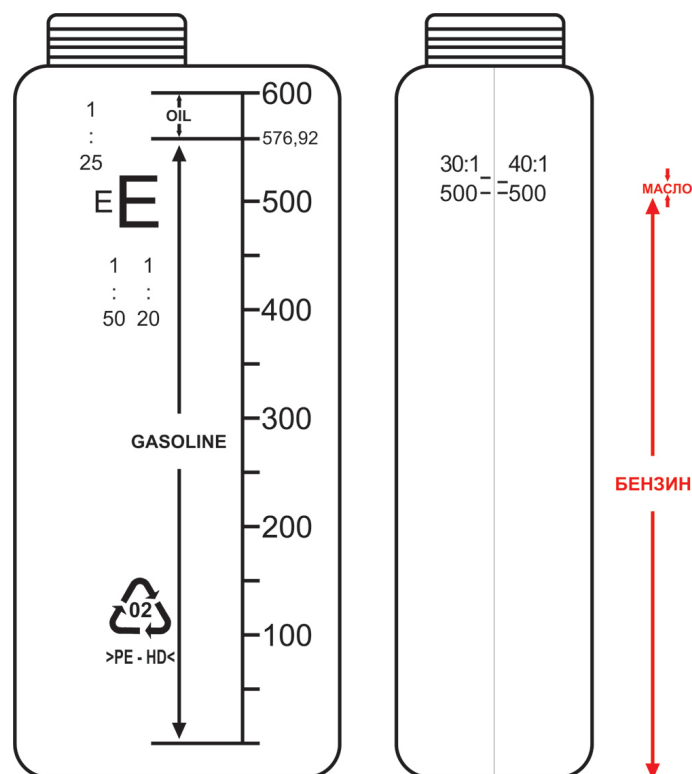
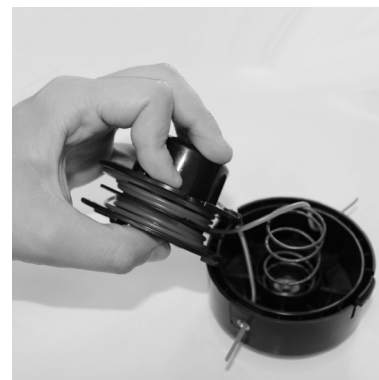
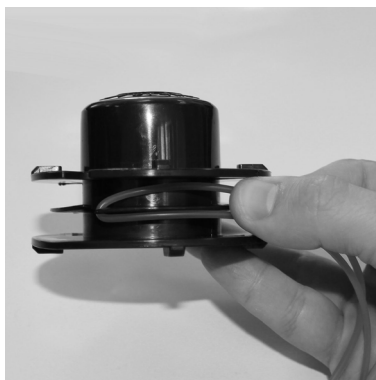
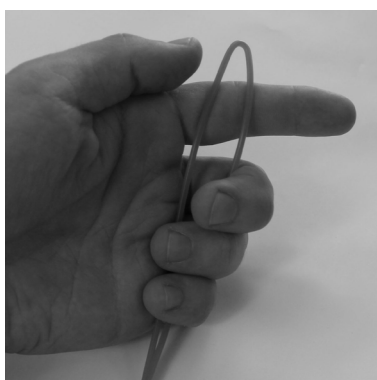


Рис. 14

ЗАМЕНА ЛЕСКИ В КАТУШКЕ



1. Отсоедините катушку с леской триммера, вращая её по часовой стрелки.
2. Надавив на фиксаторы, вскройте барабан. Крышку необходимо придерживать, т.к. в барабанах с автоматической подачей лески присутствует выталкивающая пружина.



3. Возьмите отрезок новой лески (около 5 метров) и сложите его пополам. В средней части катушки есть выемка, за которую нужно зацепить нашу леску.
4. На катушке присутствует стрелка, показывающая направление намотки.
5. Заканчивая намотку, нужно оставить 15-20 см лески свободными. На верхнем кольце катушки также есть две выемки, сквозь которые нужно провести эти свободные концы.



6. Сначала необходимо установить на свое место пружину и шайбы. Затем, придерживая одной рукой катушку, второй нужно продеть концы лески в соответствующие отверстия на боках насадки.
7. Установите катушку на свое место, натягивая леску и стараясь не сместить пружину. Когда все внутренние элементы насадки займут свои места можно закрывать барабан крышкой. Нужно приложить некоторые усилия для того, чтобы защелки встали на свое место.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Воздушный фильтр

Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

- Снимите кожух защиты воздушного фильтра (рис.15).
- Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре, перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла (рис.16).



Рис.15



Рис.16

2. Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм

3. Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

4. Глушитель

В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель глушителя двигателя (рис.17). Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

Необходимо производить смазку редуктора после каждых 15 часов работы (рис.18). Используйте пластичную смазку для зубчатых передач (литол-24 или аналог) в количестве 5-7 грамм. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.



Рис.17



Рис.18

Возможные неисправности

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении STOP "Выключено".	Перевести выключатель зажигания по направлению, обратному указанному стрелкой на рукоятке управления.
	Пустой топливный бак.	Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак.
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат	Полностью до упора нажать резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска).	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение 1 ("Полностью открытое").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Неисправна свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.	
Двигатель неустойчиво	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.

работает на холостом ходу	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность	Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами.	Остановить двигатель и очистить рабочий орган.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.

ХРАНЕНИЕ

Хранить триммер необходимо в чистом виде в сухом помещении, недоступном для посторонних, детей и животных. Перед длительным хранением необходимо провести следующие действия (консервирование):

1. Очистить триммер, катушку с леской и кожух
2. Слить остатки топлива из топливного бака
3. Запустить двигатель
4. Двигатель должен проработать до момента, пока сам не заглохнет
5. Охладить двигатель (не менее 5 минут)
6. Снять штекер со свечи и выкрутить свечу
7. Влить небольшое количество масла для двухтактных двигателей в свечное отверстие. Несколько раз потянуть тросик запуска двигателя. Установить свечу и надеть штекер.

Единая служба технической поддержки

Электронная почта: servis@huter.su

Адреса сервисных центров уточняйте на сайте: www.huter.su

Дополнительную информацию о порядке и месте проведения технического обслуживания и ремонта можно получить у организации-продавца.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Предприятие-изготовитель вправе вносить в конструкцию усовершенствования, не изменяющие правила и условия эксплуатации, без отражения их в эксплуатационной документации. Дата производства указана в серийном номере устройства (первые четыре цифры после точки, в формате ггмм). Все замечания и вопросы по поводу информации, приведенной в документации, направлять по указанному адресу электронной почты.

Для Ваших предложений

Наша компания постоянно ищет новые и нестандартные решения, учитывая интересы и пожелания наших клиентов. Мы просим направлять Ваши замечания и предложения по адресу: info@huter.su или через форму на нашем сайте www.huter.su.

Дорогой покупатель!

Мы выражаем вам огромную признательность за выбор бензотриммера «Hüter». Он прослужит вам долго. Мы сделали все возможное, чтобы данное изделие удовлетворяло вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым образцам.

Компания производитель устанавливает расчетный срок службы бензотриммера 5 лет, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации бензотриммера «Hüter» — 1 год. Моментом начала эксплуатации считается дата, указанная Организацией-продавцом в гарантийном талоне.

Гарантийные обязательства

1. Изготовитель гарантирует работу триммера на протяжении одного года со дня продажи.
2. Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, указанных в паспорте.
3. Гарантийный ремонт не производится при нарушении гарантийной пломбы (наклейки).
4. Гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи и подписи продавца.
5. При отсутствии печати фирмы-продавца, даты продажи или подписи продавца гарантийный срок исчисляется от даты изготовления.

Гарантийный ремонт не распространяется на следующие случаи:

1. Периодическое обслуживание и ремонт или замену запчастей в связи с их нормальным износом.
2. Изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных расходных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутрь.
3. Воздействия факторов непреодолимой силы и/или действие третьих лиц.

Быстроизнашивающиеся детали:

Некоторые детали устройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- триммерная головка с леской
- режущий диск
- фильтры (воздушный, топливный)
- свеча зажигания
- стартер
- защитный кожух
- демпфирующие элементы antivибрационной системы.

Гарантийный ремонт не производится при нарушении гарантийной пломбы

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

Наименование мастерской

Наименование мастерской

Наименование мастерской

М.П.

М.П.

М.П.

Свидетельство о приемке

Бензотриммер «Hüter» _____

№ _____

признан годной для эксплуатации.

Дата продажи _____

Я покупатель/представитель фирмы _____

С условиями эксплуатации ознакомлен _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

М.П.

Сервис-центры:

- **Абакан**, Молодёжный квартал, 12/а, тел.: (3902)26-30-10, 8-908-326-3010.
- **Астрахань**ул.Рыбинская 11. тел 42-93-77.
- **Армавир**, ул. Карла Либкнехта, д. 68/5, тел.: (86137) 2-35-25, 8-989-288-21-10.
- **Архангельск**, Окружное шоссе, д.6, тел.: (8182) 42-05-10.
- **Барнаул**, пр. Базовый, 7, тел: (3852) 57-09-55.
- **Белгород**, ул. Константина Заслонова, д. 92, тел: (4722) 217-585.
- **Братск**, Пром.зона БЛПК, П 27030101, офис 26. моб.: +7-914-939-23-72.
- **Брянск**, ул. 2-ая Почепская, д. 34А, тел: (4832) 58-01-73.
- **Великий Новгород**, ул. 3-я Сенная, д.2А, тел: (8162) 940-035.
- **Владивосток**, Снеговая, 119. Тел.: 8 (423) 248-00-63
- **Владимир**, ул. Мещерская, д.1, тел: (4922) 444-084.
- **Волгоград**, проспект Ленина д.69 "А" первый этаж, тел.: (8442) 73-49-02, 72-83-15.
- **Вологда**, ул. Гончарная 4А; т.8(981)5072412.
- **Воронеж**, ул. Электросигнальная, д.17, тел: (473) 261-10-34.
- **Дзержинск**, ул. Красноармейская, дом 15е, оф.21 Тел.: +7(8313)39-79-89.
- **Екатеринбург**, ул. Кондратьева, 2 тел.: (343) 245-01-13, 8-912-652-00-06..
- **Иркутск**, ул.Тракторная, 28, тел:89149100839.
- **Казань**, ул. Поперечно-Авангардная, д.15, тел: 8 (843) 278-49-02.
- **Калининград**, ул. Железнодорожная, д.12, тел: (4012) 76-36-09.
- **Калуга**, пер.Сельский 2А тел. 8(4842)70-45-14 Сервисный центр 8902-391-89-08.
- **Кемерово**, ул. Радищева, д.2/3, тел: (3842) 33-61-75.
- **Киров**, ул. Потребкооперации, д.17, тел: офис 8332-21-71-41, сервис центр 8332-21-42-71.
- **Кострома**, ул. Костромская, д. 101, тел: 8 (4942) 46-73-76, 49-21-14.
- **Краснодар**, хут. Октябрьский, пер. Зоревой, д.2, тел: тел: 8-989-198-54-35.
- **Краснодар**, ул. Темрюкская, д.58, тел: (861) 222-56-58, 210-11-19.
- **Красноярск**, ул. Северное шоссе, 7а, тел:(391) 293-56-69.
- **Курган**, ул. Омская, 171Б, тел: (3522) 602-620, 602-621.
- **Курск**, ул. 50 лет Октября,д.126 А. Тел.: 8 (4712) 36-04-46
- **Липецк**, ул. Парковая, стр.1, тел: (4742) 43-19-22.
- **Магнитогорск**, ул. Вокзальная, д.100, тел: (83519) 22-04-09, 8-919-342-82-12.
- **Москва**, Нагатинская ул., 16 Б. Тел.: 8 (499) 584-44-90
- **Москва**, Дмитровское шоссе, д. 60 "А", тел.: (495) 968-85-70.
- **Москва**, Сигнальный проезд 16, стр. 3 , корпус 4, оф 105, +79060660346.
- **Москва**, Варшавское шоссе 166 стр. 1, тел.: (916) 311-40-99
- **Мурманск**, ул. Домостроительная, д. 6, (территория ОАО Хладокомбинат), тел.: Офис (8152) 62-77-39, 8-960-020-46-83, Сервис 8-960-020-46-59
- **Набережные Челны**, Мензелинский тракт, д.52, склад 6 тел (8552) 250-222.
- **Нижний Новгород**, ул. Вятская, д.41, тел: (831) 437-17-04.
- **Нижний Тагил**, ул. Индустриальная 35 стр. 1, тел.: (3435) 495667
- **Новокузнецк**, ул. Шебелинская, д.18, к.1, тел: 8(3843) 200-077.
- **Новосибирск**, ул. Фрунзе, д.19, тел: (383) 224-84-07, 287-37-23.
- **Омск**, ул. 20 лет РККА, д.300/3, тел: (3812) 38-18-62, 21-98-18, 21-98-26.
- **Оренбург**, пр.Бр.Коростелевых,163, телефон 8(3532) 602-902.
- **Орёл**, пер. Силикатный д.3 ; тел. 8(4862) 469145.
- **Орск**, ул. Союзная, д.3, строение В8, склад 3, тел: (3537) 20-30-35.
- **Пенза**, ул. Измайлова, д.17а, тел: (8412) 56-23-16, 66-01-88.
- **Пермь**, ул.Левченко, д.1, лит.Л тел. СЦ - 8/342/279-03-90.
- **Пятигорск**, Черкесское шоссе, д.6, тел: +7(968)279-279-1, 8(8793)31-75-39.

- **Ростов-на-Дону**, ул. Вавилова, 62 А/1 , склад №11(перекресток Вавилова - Радиаторная) тел. +7(863)310-89-82, 31089-83 (офис) сот. +7(928)279-82-34 (сервис центр)
- **Рязань**, ул. Зубковой, д. 8а (завод Точинвест), 3 этаж, офис 6, тел.: (4912) 30-13-22.
- **Самара**, ул. Авиационная, д.1 лит.А, офис 45, тел: (846) 207-39-08.
- **Санкт-Петербург**, ул.Минеральная, д. 31 Б, тел: (812) 384-66-37.
- **Санкт-Петербург**, ул Шоссе Революции 63, тел.: (812) 309-73-78.
- **Саранск**, ул. Пролетарская, д.130, база Комбината "Сура", тел.: (8342) 22-28-39
- **Саратов**, ул. Пензенская, д.2, тел: Сервис 8 (8452) 97-00-45. Офис (8452) 948-777.
- **Симферополь**, ул. Западная, д.2 тел: (978) 09-11-958.
- **Смоленск**, ул. Кашена, д.23, тел: (4812) 29-40-94.
- **Сочи**, ул. Гастелло, д.23А, тел: (8622) 46-02-37.
- **Ставрополь**, ул. Коломийцева, 46, тел 8-961-455-04-64, (8652) 500-727, 500-726.
- **Стерлитамак**, ул. Западная, д.18, литер А тел.: (3473) 333-707.
- **Сургут**, ул. Базовая, д. 20, тел.: (3462) 310-897, 8-963-492-28-97.
- **Тамбов**, Успенская площадь, д.1, тел: (4752) 72-88-08, 8-964-130-85-73.
- **Тверь**, пр-т 50 лет Октября, 15б тел. (4822) 35-17-40.
- **Томск**, пер. Добролюбова, 10 стр. № 3 тел: +7 952 801 05 17.
- **Тольятти**, ул. Коммунальная, д.23, стр.2 тел: (8482) 270-278.
- **Тула**, Ханинский проезд, д.25, тел: (4872) 385-344, офис: (4872) 37-67-45.
- **Тюмень**, ул. Судостроителей, д.16, тел: (3452) 69-62-20.
- **Удмуртская Республика**, Завьяловский р-н, д. Пирогово, ул. Торговая, д.12, тел: (3412)57-60-21, 62-33-11.
- **Улан-Удэ**, ул.502км. д.160 оф 14. Тел. офис: 8 (3012) 46-77-28; тел. СЦ: 8-983-436-39-31.
- **Ульяновск**, ул. Урицкого, д.25/1, склад №2, тел: (8422) 27-06-30, 27-06-31.
- **Уфа**, ул. Кузнецовский затон, д. 20. Тел. +7(347)2462843 многоканальный.
- **Хабаровск**, ул. Индустриальная, д. 8а, тел: (4212) 54-44-68.
- **Чебоксары**, Базовый проезд, д.15, тел: (8352) 28-63-99, 21-41-75.
- **Челябинск**, ул. Морская, д.6, тел: (351) 222-43-15, 222-43-16.
- **Череповец**, ул.Архангельская 47 база северный мост склад №10, тел: 8 911 517-87-92, (8202) 601-035
- **Шахты**, Ростовская область, пер. Сквозной, д. 86а, тел: (8636) 23-79-06, 25-43-19.
- **Ярославль**, пр-кт Октября, 87а, тел: (4852) 66-32-20, (4852) 67-20-32
- **Казахстан**, г. Алматы, Илийский тракт, 29, тел: (727) 225 47 45, 225 47 46.
- **Казахстан**, г. Астана, ул. Циолковского 4, оф 306 тел +7 (717) 254 16 24.
- **Казахстан**, г. Караганда, ул. Молокова 82, тел: (7212) 91-28-76.
- **Казахстан**, г. Шымкент, ул. Толе би 2б, к.1, оф. 206, тел: (7252) 53-72-67.



Изготовитель (импортер):
«Хютер Техник ГмбХ»
Потсдамерштрассе 92, 10785, Берлин, Германия
Сделано в КНР
www.huter.su

Red.3.5